

Au Parking	
<b>1 AVANT MISE EN ROUTE</b>	
Sécurité parachute	Enlevée
Robinets Essence ouverts	D G
Frein de manche	Serré
Ceintures attachées	D G
Portes fermées	D G
Contact général	On
Breakers instruments + strobe + essence	On (Enfoncés)
Vérif qté carburant	Droit Gauche EXT/INT EXT/INT
manette des gaz /friction	Ralenti (Tiré)
Magnétos G et D	On (2 inter vers le haut)
Starter si T° huile < 50°	Tiré
Barre de tractage	Enlevée
Demarreur (DEM)	30" max
<b>2 APRES MISE EN ROUTE</b>	
Starter	Repoussé
Huile : Pression	vert
Chauffe 2000 trs	pendant 2 min
Chauffe 2500 trs	> 50° C
Tous les Breakers	On
Radio	On (appui court)
Intercom	M
Transpondeur	On (appui court)
<b>3 ROULAGE (vitesse adaptée)</b>	
Erreur Altimètre	Notée
Météo	Notée
Radio fréq 123.5	Message
Freins	Essayés

Au Point D'Arrêt	
<b>4 ESSAI MOTEUR</b>	
Freins	Serrés
Engine Information System	READY
Régime	4000 tr/mn
essai magnéto G	Perte < 300 Trs/mn
essai magnéto D	Différence max 115 trs/mn
Ralenti	1400 trs

5 AVANT ALIGNEMENT	
A	Allumage Magnétos D & G sur ON
C	Commandes - Débattement total Compensateur (TRIM) réglé
H	Huile : READY
E	Essence ouvert sur les 2 plus plein INT/EXT (Robinets G et D ouverts) & Autonomie vérifiée
V	Verrouillage : Portes et Ceintures Volets : 10° (1er cran)
E	Electricité : Breakers enfoncés
R	Réglages : Alti - Radio Transpondeur en mode ACS



Avant Décollage	
<b>6 BRIEFING DECOLLAGE</b>	
QFU / VR 60 / VOM	
1 <sup>er</sup> Virage et Cap	
1 <sup>ère</sup> Altitude	
1 <sup>ère</sup> Estimée	
panne avant VR	Stop décollage
Panne moteur après VR	Posé devant
Parachute (sécurité enlevée)	si appareil non pilotable
Panne mineure après VR	TDP adapté

7 DECOLLAGE	
Puissance	> 5000 trs/mn
Rotation	60 km/h
Pallier d'accélération	60-->90 km/h
(maintien roulette de nez à 50 cm du sol)	

8 MONTEE	
Volets 10°	85 km/h
Lisse	90 km/h

9 300 FT	
Volets	Rentrés 0°

10 CROISIERE	
Assiette - Puissance - Compensateur	
Contrôle des paramètres moteur sur EIS	
Cap - calage altimétrique - Radio	

POINT TOURNANT /// ARRIVEE	
<b>11 VENT ARRIERE</b>	
Puissance =>	3500 tr/mn
Vi 110 Km/h =>	lisse
Vi 100 Km/h =>	volets 1 <sup>er</sup> cran
<b>12 FINALE (VI &gt; 80km/h) plan 5%</b>	
Volet 1 <sup>er</sup> cran	90 km/h
Volet 2 <sup>eme</sup> cran	80 km/h
Volet 3 <sup>eme</sup> cran	70 km/h
Atterrissage avec Vz<	(2500 trs/mn)
<b>13 ROULAGE</b>	
Volets	rentrés
<b>14 ARRET PARKING</b>	
Radio et Transpondeur (Appui long sur I/O)	OFF
Temps de vol sur EIS	relevé
Breakers	OFF
Magnetos G & D	Régime moteur mini puis OFF
Contact <small>Clefs enlevées</small>	OFF
<b>14 STATIONNEMENT</b>	
Manche	relevé
Manette des gaz	tiré/ralentit
Sécurité parachute	mise
Protèges pitot et statiques	mis

CARACTERISTIQUES /// LIMITATIONS	
Réservoirs 4 x38 litres SP98 ou 100LL	118 kg (densité SP 98 = 0,775)
Carburant utilisable 4 x 35 litres	<b>Réserve obligatoire : 2 x 1/4 = 10 litres</b>
Masse a vide	301 Kg --> <b>CU = 224kg</b> (Pil+Pax+ Ess)
Masse MAXI au décollage	525 Kg
Type de Moteur	Rotax 912 ULS de 100 Cv
<b>Vent travers &lt; 30 km/h ou 16KT</b>	<b>VA et VNO = 130 km/h</b>
<b>Parachute Magnum 501 Ligh Speed (voir procédure)</b>	<b>Vitesse max à l'ouverture 250 km/h</b>

PANNE MOTEUR			
Finesse MAXI=10	SANS VOLETS	90	Km / h

Phase de vol	Volets - config	Vi	Régime
Rotation	Volet 1 <sup>er</sup> cran	60 Km / h	PG > 5000 tr/mn
Palier d'accélération <small>(maintien roulette à 50 cm du sol)</small>	Volet 1 <sup>er</sup> cran	60 > 90 Km / h	PG > 5000 tr/mn
Montée initiale	Volet 1 <sup>er</sup> cran	90 Km / h	PG > 5000 tr/mn
Croisière 15 L / heure	Lisse	150 Km / h	4800 tr/mn
Descente Croisière	Lisse	150 Km / h	4800 tr/mn



TSV = Distance x Facteur de Base (60 : VI)

TAV = Distance x Facteur de Base (60 : VS)

Régime max 5min	5800 trs/mn - 27 l/h
Régime max	5500 trs/mn - 25l/h
Croisière 75%	5000 trs/mn - 18,5 l/h
Croisière 65%	4800 trs/mn - 15 l/h
Croisière 55%	4300 trs/mn - 12 l/h