Aéro-Club de Brioude

Association Loi 1901 affiliée FFVP, FFPLUM et FFA - SIRET N° 779 120 807 000 28
Aérodrome de Brioude Beaumont - Chomaget - 43100 BEAUMONT
Tél. : 04 71 50 13 53 : contact@aeroclub-brioude.fr
www.aeroclub-brioude.fr

TARIFS 2025

Applicables au 01/05/2025

Toutes les participations aux frais sont payables d'avance. Toutefois, à la demande de l'adhérent, lors de son inscription, le règlement de la cotisation et des forfaits peut être échelonné suivant des modalités que le Président de l'Association peut préciser. Seuls les adhérents à jour de leur participation aux frais sont admis à pratiquer l'activité vol.

MEMBRES ACTIFS		- 25 ans	+ 25 ans
☐ Cotisation annuelle		60€	120€
☐ Cotisation 10 jours consécutifs		40€	40€
VOL MOTEUR – Avion Cessna 172 – F-GASF			
☐ Licence-Assurance Fédération Française Aéronautique		92€	92€
☐ Vol découverte : 20 minutes de vol (jusqu'à 3 personnes simultanément)		100€	100€
☐ Vol découverte : 30 minutes de vol (jusqu'à 3 personnes simultanément)		120€	120€
☐ Heure de vol Pilote Privé		175€	175€
☐ Heure de vol Élève Pilote avec Instructeur (Voir en page 2 pour la formation pilote privé avion)		175€	175€
VOL MOTEUR – ULM G1			
☐ Licence-Assurance Fédération Française Planeur Ultra Léger Motorisé* La 1ére année de licence est gratuite pour les -25 ans et les femmes sans conditions		20-42€	83€
☐ Vol découverte : 30 minutes / 60 minutes (1 personne)		70€/120€	70€/120€
☐ Heure de vol Pilote ULM		100€	100€
☐ Heure de vol Élève Pilote avec Instructeur (Voir en page 2 pour la formation pilote ULM)		100€	100€
VOL EN PLANEUR			
☐ Licence-Assurance Fédération Française de Vol en Planeur	A partir de	92€	197€
☐ Vol découverte : environ 30 minutes sur biplace		120€	120€
☐ Vol découverte voltige		160 €	160 €
☐ Stage 3 jours : Cotisation club, Licence Assurance, 3 vols (environ 3h de vol)		300€	300€
☐ Stage 6 jours : Cotisation club, Licence Assurance, 6 vols (environ 6h de vol)		490€	490€
☐ **2 formules au choix :**			
✓ Le ***FORFAIT AU CHOIX*** intègre les heures planeur faites dans l'année en fonction de votre niveau			
✓ Le ***HORS FORFAIT*** destiné aux pilotes souhaitant payer à l'heure de vol			
FORFAIT AU CHOIX			
☐ 25 Heures de vol sur Biplaces et Monoplaces		270€	370€
☐ Heures illimitées sur Biplaces et Monoplaces		470€	700€
HORS FORFAIT			
☐ L'heure de vol sur Biplaces Twin ou Monoplace Pegase -50% la 4° heure, gratuit au-delà de la 5ème heure		20€	20€
☐ La minute de remorquage par l'avion MS893 180Cv F-BSAV		4,00€	4,00€
☐ La minute de dépannage air/convoyage par l'avion MS893 180Cv F-BSAV		3,40€	3,40€

ZONE D'ACCUEIL AERONAUTIQUE

Réservée exclusivement aux membres actifs permanents ou temporaires pour la durée du séjour et à leur famille proche

HANGAR AVION, PLANEUR, ULM *(en fonction des places disponibles)*

☐ Mensuel 66€

CAMPING DU CLUB *(tarifs correspondant à une nuitée, ajouter 2€ de cotisation si non adhérent – Taxe de séjour Commune de Brioude incluse)*

☐ Emplacement toile de tente / Caravane/camping-car : 2 personnes avec accès aux sanitaires : 12,00€ (1,50€ par pers. supplémentaire)

☐ Caravane du Club = Gratuite, payer l'emplacement 3,00€

☐ Mobile Home 1 Nuit sans draps (semaine 210 €) 35,00€ (1,50€ par pers. supplémentaire)

DEVENIR PILOTE PRIVE AVION

Du LAPL au PPL, toute l'année sur rendez-vous avec l'instructeur

Fédération Française Aéronautique

☐ Conditions Médicales : Être apte Classe 2, visite médicale validée par un médecin aéronautique

☐ La formation peut débuter vers 14 ans.

ABL – Autorisation de base LAPL

☐ Contenu de la formation

✓ Navigation, Sécurité, Réglementation, Aérodynamique et Mécanique du vol, Météorologie, Facteurs Humains, Communication radio

✓ 6 Heures de vol mini avec instructeur, 4 Heures de vol en solo, 16 ans révolus le jour de l'examen, les heures de cours théoriques et briefing sont gratuites

☐ Ce Brevet vous autorise à effectuer des vols locaux dans un rayon de 46km autour de l'aérodrome, emporter des passagers, devenir pilote remorqueur de planeur, continuer vers le LAPL ou PPL (voir ci-après)

☐ Une simulation du coût, variable selon l'assiduité de l'élève et ses capacités

✓ Visite médicale, carnet de vol, manuels de cours, cartes aéronautiques, licence assurance

✓ Cours théoriques et Heures de vol avec instructeur

A partir de 3500€
Selon votre rythme de progression

LICENCE DE PILOTE PRIVE (Private Pilote Licence)

☐ Contenu de la formation

✓ Navigation, Sécurité, Réglementation, Aérodynamique et Mécanique du vol, Météorologie, Facteurs Humains, Communication radio

✓ 45 Heures de vol mini dont 25 Heures avec instructeur et 10 Heures de vol en solo, avoir 17 ans révolus le jour de l'examen, les heures de coursthéoriques et briefing sont gratuites

☐ Ce Brevet vous autorise à voler en Europe, emporter des passagers, devenir pilote remorqueur de planeur, continuer vers le Licence de Pilote Professionnel (Commercial Pilote Licence)

☐ Une simulation du coût, variable selon l'assiduité de l'élève et ses capacités

✓ Visite médicale, carnet de vol, manuels de cours, cartes aéronautiques, licence assurance

✓ Cours théoriques et Heures de vol avec instructeur

A partir de 7500€
Selon votre rythme de progression

AIDES DE LA FEDERATION FRANCAISE AERONAUTIQUE POUR LES -21 ANS

✓ Lâché en solo : 335€

✓ ABL: 335€ (500€ avec BIA)

✓ Théorique PPL / LAPL avec BIA: 75€

✓ Private Pilote Licence / LAPL : 670€

DEVENIR PILOTE ULM

Brevet de Pilote ULM multiaxe Classe 3, toute l'année sur rendez-vous avec l'instructeur

☐ Conditions Médicales : Certificat de non contre indication à la pratique de l'ULM par votre médecin traitant comme les autres sports

☐ La formation peut débuter vers 14 ans, le Brevet peut être obtenu à partir de 15

BREVET DE PILOTE ULM

☐ Contenu de la formation

✓ Navigation, Sécurité, Réglementation, Aérodynamique et Mécanique du vol, Météorologie, Facteurs Humains, Communication radio

✓ Environ 25 heures de vol avec instructeur, les heures de cours théoriques et briefing sont gratuites

☐ Ce Brevet vous autorise à effectuer des vols sur le territoire national et européen, emporter des passagers après un test en vol

☐ Une simulation du coût, variable selon l'assiduité de l'élève et ses capacités

✓ Carnet de vol, manuel de cours, cartes aéronautiques, licence assurance

✓ Cours théoriques et Heures de vol avec instructeur

A partir de 2500€
Selon votre rythme de progression

AIDES DE LA FEDERATION FRANCAISE AERONAUTIQUE POUR LES -21 ANS

✓ 400 € (500€ avec BIA)

DEVENIR PILOTE DE PLANEUR

La licence de Pilote de Planeur , les week-ends d'Avril à Octobre et en stage bloqué de 5 jours l'été

FF Vol en Planeur

☐ Conditions Médicales : Être apte Classe 2, visite médicale validée par un médecin aéronautique

☐ La formation peut débuter à partir de 15 ans, la licence peut être obtenue à partir de 16 ans

Licence de Pilote de Planeur (SPL)

☐ De la préparation de la licence de Pilote de Planeur aux circuits sur la campagne

☐ Formation essentiellement les week-ends de juin à septembre

A partir de 1500 €

☐ Contenu de la formation

✓ Navigation, Sécurité, Réglementation, Aérodynamique et Mécanique du vol, Connaissance des aéronefs, Météorologie, Facteurs Humains, Communication radio

✓ 40 à 50 Vols pour la licence. Les vols avec instructeur, les heures de cours théoriques et briefing sont gratuits

☐ Ce Brevet vous autorise à effectuer des vols sur le territoire national et européen, emporter des passagers

AIDES DE LA FEDERATION FRANCAISE DE VOL A VOILE POUR LES -25 ANS

✓ Lâché en solo : 100€, Pass Planeur 150 € (200 € avec BIA), SPL : 150€ (200€ avec BIA)