



GIVAV N°

Fiche de renseignements
Aéroclub de Brioude (LFHR)
Plateau de Chomaget, 43100 Brioude

INFORMATIONS PERSONNELLES

Nom : _____ Prénom : _____

Date de naissance : ____ / ____ / _____ Civilité : Femme Homme N° profession : _____
(voir cadre ci-dessous)

Ville de naissance : _____ Pays de naissance : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tél. fixe : _____ Tél. mobile : _____

Adresse e-mail : _____

Personne à prévenir en cas d'urgence :

Nom : _____ Tél. : _____

10	Agriculteur sur grande exploitation	26	Employé administratif d'entreprise
11	sur petite ou moyenne exploitation	27	civil ou agent de service de la fonction publique de commerce
	Ancien (Retraité)	28	
12	agriculteur exploitant	29	Ingénieur ou cadre technique d'entreprise
13	artisan, commerçant, chef d'entreprise	30	Militaire du contingent
14	cadre	31	Ouvrier agricole
15	employé, ouvrier	32	Ouvrier non qualifié de type artisanal ou industriel
16	Artisan	33	Personnel des services directs aux particuliers
17	Cadre administratif ou commercial d'entreprise		Personnes diverses sans activité professionnelle de 60 ans et plus (sauf retraités)
18	Cadre de la fonction publique	34	
19	Chauffeur	35	de moins de 60 ans (sauf retraités)
20	Chef d'entreprise de 10 salariés ou plus	36	Policier ou Militaire
21	Chômeur n'ayant jamais travaillé	37	Professeur des écoles, instituteur ou assimilé
22	Clergé, religieux	38	Profession de l'information, de l'art ou des spectacles
23	Commerçant ou assimilé	39	Profession intermédiaire administrative
24	Contremaître, agent de maîtrise	40	Profession libérale
25	Elève, étudiant	41	Technicien

INFORMATIONS PILOTE GÉNÉRALES (uniquement dans le cas où le nouveau membre est déjà pilote)

Médical délivré le : ____ / ____ / _____ Valable jusqu'au : ____ / ____ / _____

Instructeur :

FI Délivré le : ____ / ____ / _____
Dernier contrôle compétences : ____ / ____ / _____
Expire le : ____ / ____ / _____
 FE Délivré le : ____ / ____ / _____
Dernier contrôle compétences : ____ / ____ / _____
Expire le : ____ / ____ / _____

INFORMATIONS PILOTE PLANEUR (uniquement dans le cas où le nouveau membre est déjà pilote planeur)

Licence FFVW N° : _____

Délivrée le : ____ / ____ / _____ Valide jusqu'au : ____ / ____ / _____

Qualifications :

- | | |
|--|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Emport de passagers | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Campagne | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Opérations commerciales | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Décollage au treuil | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Décollage en remorquage | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Décollage autonome | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Décollage à l'élastique | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Décollage avec voiture | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> TMG | Date : ____ / ____ / _____ |
| Dernier contrôle compétences TMG | Date : ____ / ____ / _____ |

INFORMATIONS PILOTE AVION (uniquement dans le cas où le nouveau membre est déjà pilote avion)

Licence FFA N° : _____

Délivrée le : ____ / ____ / _____ Valide jusqu'au : ____ / ____ / _____

Licence : Élève BB TT / PPL CPL / PL / ATPL LAPL

Délivré le : ____ / ____ / _____ Valide jusqu'au : ____ / ____ / _____

Qualifications :

- | | |
|---|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Montagne | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Voltige | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Nuit | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> IFR / IR | Date : ____ / ____ / _____ |

INFORMATIONS PILOTE ULM (uniquement dans le cas où le nouveau membre est déjà pilote ULM)

Licence FFPLUM N° : _____

Délivrée le : ____ / ____ / _____ Valide jusqu'au : ____ / ____ / _____

INFORMATIONS PILOTE REMORQUEUR (uniquement dans le cas où le nouveau membre est déjà pilote remorqueur)

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Sur Avion | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Sur ULM | Date : ____ / ____ / _____ |
| <input type="checkbox"/> Sur TMG | Date : ____ / ____ / _____ |

Fait le ____ / ____ / _____

Signature :



Droit à l'image
Aéroclub de Brioude (LFHR)
Plateau de Chomaget, 43100 Brioude

Je soussigné(e) (Nom, Prénom du membre) _____

demeurant (Adresse) _____

autorise n'autorise pas l'Aéroclub de Brioude à photographier ou filmer sans contrepartie financière, et à utiliser mon image dans le cadre de publications sur son site internet ou dans la presse.

L'Aéroclub de Brioude s'interdit expressément de procéder à une exploitation des photographies susceptibles de porter atteinte à la vie privée ou à la réputation de l'adhérent.

Fait le ____ / ____ / _____

Signature :



Autorisation parentale
Aéroclub de Brioude (LFHR)
Plateau de Chomaget, 43100 Brioude

IMPORTANT : Cette fiche doit obligatoirement être remplie pour tout membre mineur par son responsable légal

Je soussigné(e) (Nom, Prénom du responsable légal) _____

demeurant (Adresse) _____

agissant en qualité de Père Mère Tuteur , déclare avoir accepté le règlement intérieur de l'Aéroclub de Brioude, et autorise mon enfant (Nom, Prénom de l'enfant) _____

né le ____ / ____ / _____ à participer aux vols de formation en double commande et en solo prévus par l'instructeur, et à effectuer des vols solo à l'issue de l'obtention de sa ou ses licence(s) sur les aéronefs appartenants à l'Aéroclub de Brioude.

Fait le ____ / ____ / _____

Signature :



Rappel des règles à respecter pour voler au sein de l'Aéroclub

Aéroclub de
Brioude

Page 1 sur 2

Cotisation club :

Être à jour de cotisation avant d'entreprendre tout vol.

Visite médicale :

Certificat médical de classe 2, aussi bien pour le planeur que pour l'avion.

Vérifier la date de fin de validité du certificat médical.

Depuis quelques années, le certificat médical est dissocié de la licence.

Le certificat médical est valable 5 ans pour les moins de 40 ans et 2 ans à partir de 40 ans révolus.

Vol Avion:

Posséder la licence FFA pour l'année en cours.

La licence PPL est valable 2 ans. Vérifier la validité.

On peut proroger sa qualification SEP terrestre dès que les conditions suivantes sont remplies (avant la date d'expiration. Ne pas attendre le dernier moment) :

- 12 heures de vol (dont 6 heures minimum en commandant de bord) dans les 12 mois précédents l'expiration de la qualification.
- 12 décollages et atterrissages.
- Un vol d'une heure minimum avec un instructeur FI.

La validité sera de deux ans à partir de la date d'expiration initiale.

Lorsque la qualification a expiré, il faut repasser un test avec un examinateur FE.

NB: Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, transformer rapidement votre TT (en cours de validité) en PPL.

Emport passagers:

Le titulaire d'un PPL (ou TT) doit justifier de 3 décollages et atterrissages en tant que commandant de bord d'un avion de même type ou de même classe au cours des 90 jours précédents.



Rappel des règles à respecter pour voler au sein de l'Aéroclub

Aéroclub de
Brioude

Page 2 sur 2

Vol Planeur:

Posséder la licence FFVV pour l'année en cours.

Vérifier la validité de la licence VV. Elle n'est plus calendaire, mais désormais glissante.

Il faut avoir effectué dans les 24 mois précédents sur planeur (ou motoplaneur F-Charlie...)

- Soit 6 h de vol comme Commandant de Bord (CB) incluant 10 décollages.
- Soit 3 h de vol comme CB incluant 5 décollages + 3 vols d'instruction avec ITP ou ITV.
- Avoir satisfait à un vol de contrôle de compétence avec un instructeur depuis moins de 6 ans. (vol visé et signé sur le carnet de vol par un ITV).

Si les conditions ci-dessus ne sont pas remplies, il faut satisfaire à un contrôle de compétences avec un ITV.

Emport passagers:

Le titulaire de la licence planeur doit détenir une autorisation emport passager (mentionnée sur le carnet de vol par un instructeur VV). Il doit justifier de 3 décollages et atterrissages en tant que commandant de bord au cours des 90 jours précédents.

C'est à la charge de chaque pilote de vérifier que toutes ces conditions sont remplies avant d'entreprendre un vol.