

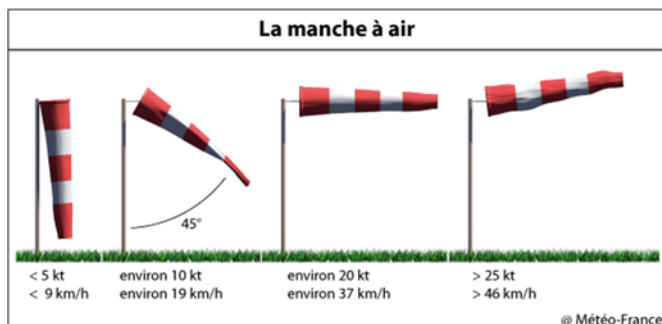
CESSNA 172M - PROCEDURES NORMALES

depuis 2009



VENT LIMITE PLEIN TRAVERS DEMONTRE

- Au decollage : 20kts
- A l'atterrissage : 15kts



CESSNA 172M - PROCEDURES NORMALES

VISITE PREVOL

- CLE OFF+Retirée
- FREIN DE PARC Serré
- Robinet Essence BOTH
- Blocage Commandes de Vol Enlevé
- Commandes de vol Libres
- Purge carburant - aile D et aile G Effectuée
- Documents Avion+Pilote à bord
- Balise de détresse et Kit de secours à bord
- Kit amarrage (si besoin) à bord
- Soute à Bagages Fermée et Verrouillée
- Tous interrupteurs électriques OFF
- Batterie ON
- Volets en position abaissés
- Instruments et Jauges électriques actives
- Feux LANDING, TAXI, NAV et BEACON ON+Vérif.+OFF
- MASTER (BAT+ALT) OFF
- Niveau huile moteur 6quarts min/8max - Vérifié
- Purge filtre décanteur 4sec. Effectuée
- Quantité carburant (**utiliser la jauge manuelle**) Vérifiée
..... 26usg-197l total / 24usg-182l- utilisables
- Bouchons Essence Fermés
- Extrados Vérifiés
- Pare-Brise et Vitres Propres
- Cache pitot + prise statique Enlevés et à bord
- Cales Retirées
- Barre de traction Retirée - visible ou à bord
- Bagages Arrimés

PREPARATION POSTE AVANT MISE EN ROUTE

- Disjoncteurs Enfoncés
- Manette des gaz Tirée (mini)
- Compensateur Déroulement complet
- Compensateur position TAKE OFF
- Chauffage cabine et dégivrage Tirettes repoussées OFF
- Chauffage pitot OFF
- Radios et équipements électriques OFF
- Portes D et G Fermées
- Frein de parc Serré

AVANT MISE EN ROUTE

- Heure notée
- Horamètre noté
- Radio Message ?

MISE EN ROUTE

- MASTER (BAT+ALT) ON
- Beacon ON
- Mixture Repoussée (plein riche)
- Réchauffage carburateur Repoussé (froid)
- Injections (manette gaz / primer par très gd froid) /
..... 3x si moteur froid /
..... 1x si moteur chaud
- Manette des gaz moins de 1 cm
- Abords Dégagés
- CLE En place
- Magnétos sur BOTH, puis START maxi 30 secondes

APRES MISE EN ROUTE

- Régime 1000 - 1200 tr/mn
- Pression d'huile plage verte dans les 30 secondes
- Dépression plage verte
- Primer Verrouillé
- Ampèremètre - Charge batterie Vérifiée (positive)
- Alternateur Lampe rouge éteinte
- Radios + ADF + DME + NAV ON
- Transpondeur SBY - Code 7000
- Altimètres + Conservateur de cap Réglés
- Eclairage tableau de bord (si besoin)
- Chauffage pitot Vérifié ?
- Monoxyde de carbone Vérifié
- Radios + ADF + DME + NAV Régliées
- Ceintures Attachées
- Radio Message

ROULAGE

- Transpondeur ALT
- Heure Notée
- Horamètre Noté
- Phare TAXI ON
- Frein de parc Relâché
- Freins Essayés au début du roulage
- Compas, Conservateur de cap et bille Vérifiés
- Pression d'huile plage verte

CESSNA 172M - PROCEDURES NORMALES

ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc Serré
- Phare TAXI OFF
- Pression et T° d'huile plage verte
- Dépression plage verte
- Régime 1700 tr/min
- Tests Magnétos Sélection Both / R / Both / L / Both
..... Chute maxi:125tr/mn
..... Différence maxi: 50 tr/mn
- Réchauffage carburateur Essayé (Tiré)
- Ralenti 600/800 tr/mn- Stable
- Régime d'attente 1000 - 1200 tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

- Ceintures Attachées
- Portes Fermées et verrouillées
- Fenêtre G Fermée et verrouillée
- Magnétos BOTH
- Mixture Enfoncée Plein riche
- Réchauffage Carbu Repoussé (froid)
- Robinet Essence BOTH
- Volets 0° ou 10°
- Compensateur position TAKE OFF
- Altimètres Réglés
- Briefing départ Effectué
- Radio Message
- Frein de parc Desserré

CESSNA 172M - PROCEDURES NORMALES

ALIGNEMENT

- Conservateur de cap Régulé
- Transpondeur vérifier ALT
- Phares LANDING et TAXI ON
- Panneau d'alarmes Eteint
- Radio Message

SEQUENCE DECOLLAGE

- Heure de décollage annoncée
- Manette de gaz Enfoncée à fond
- Puissance Affichée
- Pression d'huile Vérifier dans le vert
- Badin Actif
- Rotation 55 Kts
- A 300 ft/sol et Vitesse>70 kts volets 0°

MONTÉE

- Manette de gaz Enfoncée à fond
- Mixture Enfoncée Plein Riche
- Instruments moteur Dans le vert
- Montée Standard 80 Kts
- Montée à pente max obstacles Volets 10° 65 Kts
- Montée à VZ max croisière au sol 78 Kias à 10kft 68 Kias

CROISIERE

- Manette de puissance (voir manuel de vol).2200 à 2500tr/mn
- Compensateur Régulé
- Mixture Altitude >5000ft.Réglée

AVANT DESCENTE

- Altimètres Réglés
- Ceintures Attachées
- Briefing arrivée Effectué
- Robinet Essence BOTH
- Phares LANDING et TAXI ON
- Mixture Enfoncée Plein Riche
- Réchauffage carburateur si besoin
- Radio Message ?

ATTERRISSAGE

- Configuration retenue pour l'atterrissage
- Configuration Vérifiée

APPROCHE INTERROMPUE

- Remise de gaz Annoncée
- Assiette à cabrer
- Manette de gaz Enfoncée à fond
- Réchauffage carburateur Repoussé (froid)
- Volets 10°
- Volets 0°

APRES ATTERRISSAGE

- Volets 0°
- Réchauffage carburateur Repoussé (froid)
- Phare LANDING OFF

AU PARKING

- Frein de parc Serré
- Phare TAXI OFF
- Instruments moteur Vérifiés
- Régime 1000 tr/min
- Radio Message
- Radios OFF
- Manette de gaz inférieur à 1000 tr/min
- Magnétos Essai coupure
- Régime 1500 tr/min
- Mixture Etouffoir
- Magnétos (moteur arrêté) OFF
- CLE Enlevée
- Beacon OFF ou ON (=détrompeur BAT off)
- Master (BAT+ALT) OFF
- Heure notée
- Horamètre noté
- Compensateur Décollage
- Blocage Commandes En place
- Cache pitot et statique En place
- Cales En place
- Frein de parc Desserré
- Avion Lavé Nettoyé Propre

CESSNA 172M - PROCEDURES NORMALES

PRE-AFFICHAGES

PHASE	KIAS	VS	% W	CONFIGURATION
DECOLLAGES	55	↗	100	10°
MONTEE A PERFORMANCE MAX (obstacles)	65	↗	100	10°
MONTEE A PERFORMANCE MAX (en route)	75	↗	100	0°
MONTEE STANDARD	80	↗	100	0°
CROISIERE	100	0	70	0°
DESCENTE	120	- 500	50	0°
ATTENTE	80	0	45	0°
APPROCHE	80	0	55	10°
APPROCHE DESCENTE	70	- 500	20	10°
APPROCHE FINALE	65	- 365	25	10°
APPROCHE FINALE	60 55	- 355	40	20° 40°

VITESSES DE SECURITE

EVENEMENT	VITESSE
Panne moteur après décollage (Volets 10°)	60 KTS
Panne moteur en vol	70 KTS
Vitesse de meilleur angle de plané (Volets 0°)	65 KTS

CESSNA 172M - PROCEDURES d'URGENCE

PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT

AVANT ROTATION

- Manette de gaz Tirée (Réduit)
- Freins Comme nécessaire
- Volets Rentrés
- Mixture Etouffoir
- Magnétos OFF
- Master (BAT+ALT) OFF

APRES ROTATION

- Assiette à piquer
- Vitesse volets sorties 60 KTS
- Vitesse volets rentrés 65 KTS
- Mixture Tirée (Etouffoir)
- Carburant OFF

Quand la zone d'atterrissage peut être atteinte à coup sûr:

- Ceintures Ajustées
- Volets selon nécessité, 40° recommandé
- Magnétos OFF
- Master (BAT+ALT) OFF
-

PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL

- Vitesse 70kts
- Robinet Essence BOTH
- Mixture Repoussée (riche)
- Manette de gaz Poussée 2,5cm

Si le moteur ne se remet pas en route, prévenir les ATC, choisir un terrain dégagé pour atterrissage d'urgence, balise de détresse, et procéder comme suit:

- Mixture Tirée (Etouffoir)
- Manette de gaz Réduit
- Robinet Essence OFF
- Magnétos OFF
- Master (BAT+ALT) ON
- Volets Recommandé 40°
- Radio Message PAN PAN PAN ou MAY DAY
- Transpondeur 7700