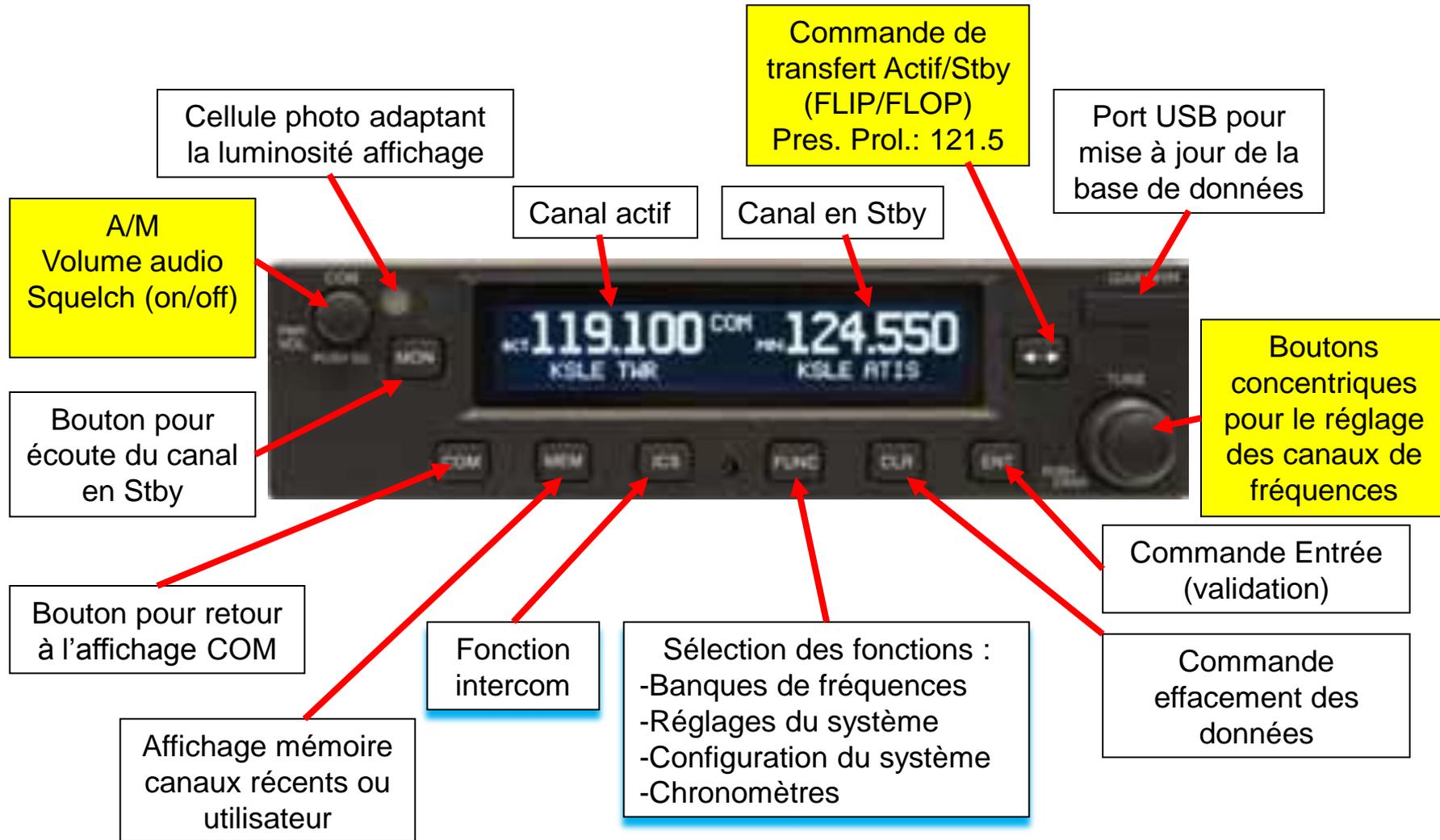


Aide Mémoire GTR 225A



Nota : les commandes repérées sur fond jaune correspondent à celles présentes précédemment sur l'équipement Bendix KX155 – l'utilisateur novice évitera de sélectionner les touches ICS et FUNC

FONCTIONS ADDITIONNELLES DE L' E/R VHF GARMIN GTR 225A

Cet émetteur récepteur Garmin qui équipe l'ensemble de nos DR 400 dispose de fonctions supplémentaires qui permettent de simplifier la tâche du pilote en vol, avec une préparation préalable au sol.

Il possède 2 fonctions opérationnelles :

- **CLR** pour effacer une fréquence enregistrée dans une liste.
- **ENT** pour enregistrer une fréquence.

Il possède 3 fonctions activables simplement :

- **FLIP/FLOP** : habituellement utilisée pour basculer la fréquence en stand-by vers la fréquence active et réciproquement. **Un appui > 2s sur cette commande active la fréquence de détresse (121,5 MHz).**
- **MON** : cette commande permet d'écouter temporairement la fréquence en stand-by, mais redonne la priorité à la fréquence active en cas d'appel externe (cette fonctionnalité permet de réécouter un ATIS, une info météo, alors que le pilote est en contact avec un organisme de contrôle).
- **MEM** : cette commande permet de consulter 2 listes de fréquences enregistrées :
 - liste des 20 dernières fréquences utilisées, il est possible de lire cette liste en faisant défiler les fréquences à l'aide du bouton rotatif d'affichage des kHz ;
 - liste des 15 fréquences d'utilisateurs qui ont été enregistrées par les précédents pilotes, cette liste est modifiable en utilisant les fonctions **CLR** et **ENT**.

Recommandation complémentaire :

Sauf à avoir parfaitement assimilé les fonctions supplémentaires **FUN** et **ICS**, par une lecture attentive du manuel rédigé en langue anglaise, nous recommandons à nos collègues pilotes d'éviter l'usage de ces fonctions « pour voir ».

Attention : l'utilisation de fonctions plus complexes (FUNC et ICS) nécessite une bonne appropriation des processus de fonctionnement rédigés en langue anglaise dans le manuel présent dans la pochette de vol.